

Rzepin, 07.04.2011r.

LIST REFERENCYJNY

Strabag Sp. z o. o., Biuro Budowy w Rzepinie potwierdza, że firma **Augmen Consulting Group Sp. J.** z siedzibą w Zielonej Górze wykonywała w okresie 30.07.2010 – 03.10.2010 przy realizacji zadania „Budowa Autostrady A2, Pododcinek 5.1 Świecko-Rzepin km 3+375 – 20+450” następujące prace projektowe:

- Projekt czasowej organizacji ruchu na odcinku od km 3+375 do km 17+100 (jezdni południowa),
- Wariant I – przełożenie ruchu na jezdnię północną z wykonaniem przewiązki na styku pododcinka 5.0 i 5.1 w ciągu autostrady A2, pododcinek 5.1 Świecko-Rzepin,
- Wariant II – przełożenie ruchu na jezdnię północną za obiektem WA-2 z wykonaniem przewiązki w km 4+300 w ciągu autostrady A2, pododcinek 5.1 Świecko-Rzepin.
- Projekt czasowej organizacji ruchu obiektu WD 3 dla jezdni południowej w ciągu autostrady A2, pododcinek 5.1 Świecko- Rzepin (km 8+771,46).

Spółka wykonała zleczone prace projektowe rzetelnie i w terminie. Posiada duże doświadczenie w zakresie realizacji usług projektowych w obszarze inżynierii ruchu, dysponuje bogatym potencjałem pod względem jakościowym oraz wyspecjalizowana kadra.

Spółka jest wiarygodnym partnerem godnym polecenia innym inwestorom.

DYREKTOR PROJEKTU
A2 Sekcja 5.1
Jacek Sykulski

Rzepin, 11.06.2012r.

LIST REFERENCYJNY

Strabag Sp. z o. o., Biuro Budowy w Rzepinie potwierdza, że firma **Augmen Consulting Group Sp. J.** z siedzibą w Zielonej Górze wykonywała w okresie 07.2010 – 03.2012 przy realizacji zadania „Budowa Autostrady A2, Pododcinek 5.1 Świecko-Rzepin km 3+375 – 20+450” następujące prace projektowe:

- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas przełożenia ruchu z pasa północnego na południowy od km 5+300 do km 12+900 w ciągu autostrady A-2,
- Projekt czasowej organizacji ruchu związanej z włączeniem dojazdu obiektu WD5 do drogi wojewódzkiej 134 w ciągu autostrady A-2,
- Projekt czasowej organizacji ruchu związanej z remontem objazdu przez Rzepin w ciągu autostrady A-2,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu na węźle Świecko - Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy stałej łącznicy na skrzyżowaniu DK2 z DK29.

Spółka wykonała zleczone prace projektowe rzetelnie i w terminie. Posiada duże doświadczenie w zakresie realizacji usług projektowych w obszarze inżynierii ruchu, dysponuje bogatym potencjałem pod względem jakościowym oraz wyspecjalizowana kadra.

Spółka jest wiarygodnym partnerem godnym polecenia innym inwestorom.

DYREKTOR ODDZIAŁU

Jacek Sykulski